

# ハイテクローリー HLS-V



New ハイテクローリー  
**HLS-V**



明日への技術と信頼のサービス

**TATSUNO**

# 積込み・荷卸し時のコンタミ事故を未然に防止

## 油槽所システムと連動した一貫システムを構築

油槽所 ◀■■■■▶ ローリー ◀■■■■▶ SS(DCD)

### New ハイテクローリー HLS-V

ハイテクローリーHLS-Vは油槽所に於ける積込みからSS(DCD)での荷卸しまで、一貫した油種情報で行うコンタミ事故防止システムです。タツノは出荷基地でのハッチ管理システム(特許)において約20年の実績を持ち、このシステムの中核をなすマグネット式ハッチコネクタの構造を、HLS-Vの油種センサに応用、信頼性に優れたシステムが構築されています。また、ICタグ対応など次世代管理システムへの拡張性も備えています。



ICタグで識別

### 表示操作ユニットにカラー液晶タッチパネルを採用 夜間の作業もバックライトでクッキリ表示

ハッチ情報、作業情報などのほか、エラー表示もハッキリ分かります。



給油口の油種名表示

選択中表示

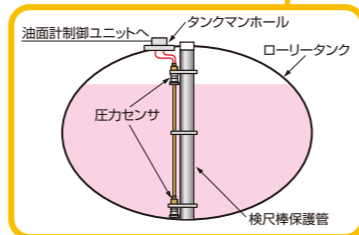


ICカードリーダー(マスターのみ) USBポート(マスターのみ)

USBメモリーで作業履歴が抽出でき、PCにより業務管理やエラー原因の解析も行えます。

### 既存ローリーに取付けできる尺割り用油面計

タンク底部と気相部に配置された圧力センサの差圧で各ハッチの積載量を計測する圧力計測式油面計です。荷卸しを開始して油面高さが変化すると差圧データも変化、尺割り容量に対応して自動停止するよう制御を行います。油面計取付はマンホール蓋の追加工のみで済みますので、**既存車にも搭載可能**です。



### 作業安全対策をシステムに組み込み強化

- バイパス作業(予めの底弁ハンドルロック解放)などを防止。
- 手動式底弁の締め忘れを監視、完全に閉じないと次のハッチは開けません。
- 2系統配管車では中間仕切り弁の締め忘れを監視。(管内コンタミ防止)
- 吐出弁の締め忘れを監視。(漏油防止)

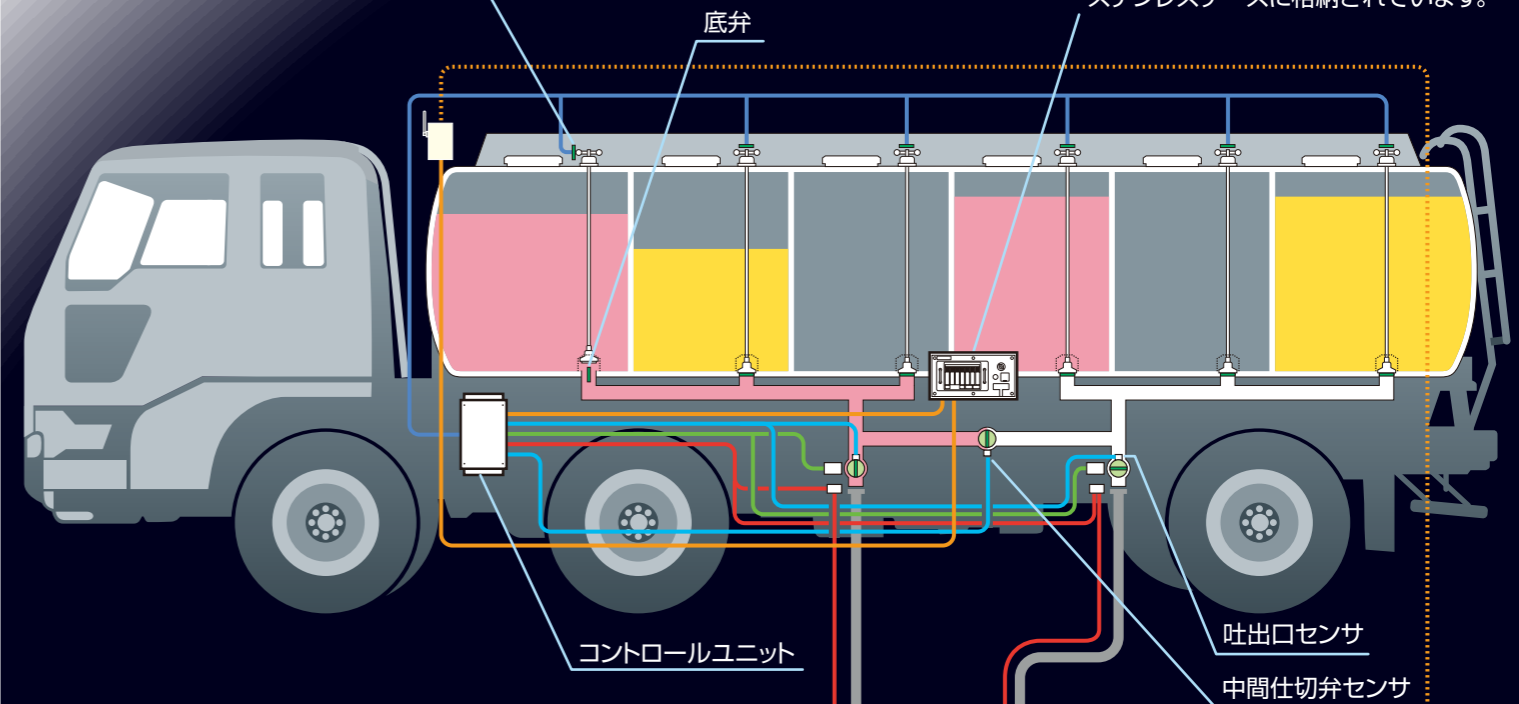
## ハイテクローリーの仕組み



底弁ロック装置

表示操作ユニット

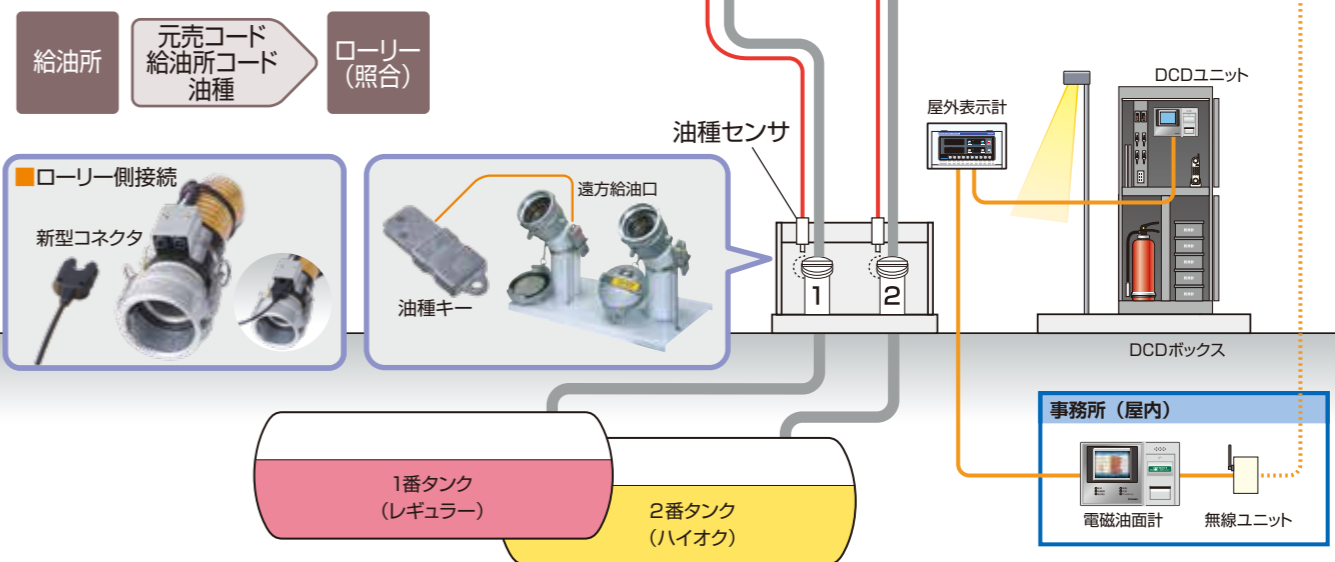
● 強度、防水性能に優れたステンレスケースに格納されています。



コントロールユニット

吐出センサ  
中間仕切り弁センサ

### SSでの荷卸し(無線DCD仕様の例)



# TATSUNO Newハイテックローリー HLS-V

## 主な仕様

### 表示操作ユニット ER-1247-A□□~E□□

#### ●マスター



#### ●スレーブ

|      |                                      |
|------|--------------------------------------|
| 電源   | DC24V (DC20~28V)                     |
| 環境仕様 | -20°C~+50°C (非結露)                    |
| 表示部  | TFTカラー液晶8.4型VGA 750cd/m <sup>2</sup> |

|                 |  |
|-----------------|--|
| マスターユニット<br>操作部 | 8.4型抵抗膜式アナログタッチパネル、<br>圧電プザー(キートン/アラーム)、電源スイッチ(ON/OFF)<br>ICカードRW、USBポート |
|-----------------|--|

|                 |  |
|-----------------|--|
| マスターユニット<br>I/F | RS-485(マスター/スレーブ通信、油面計制御ユニット通信、DCD通信)<br>HLS(コントロールユニット)<br>RS-232C(オプション) |
|-----------------|--|

|                 |   |
|-----------------|---|
| スレーブユニット<br>操作部 | 8.4型抵抗膜式アナログタッチパネル、<br>圧電プザー(キートン/アラーム) |
|-----------------|---|

|                 |                     |
|-----------------|---------------------|
| スレーブユニット<br>I/F | RS-485(マスター/スレーブ通信) |
|-----------------|---------------------|

|                               |                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| A・Bタイプ(マスターユニット)              | Cタイプ(スレーブユニット)                | D-Eタイプ(マスターユニット無線DCD仕様)       |
| 寸法:W430×H220×D150<br>質量:8.7kg | 寸法:W430×H220×D150<br>質量:8.0kg | 寸法:W430×H220×D150<br>質量:8.8kg |

### コントロールユニット EC-1190-A□□~I□□



(写真はFC-1190-A01)

- ハッチ管理・非ハッチ管理に対応
- 底弁ロックは、エア式・手動式双方に対応
- 5~9ハッチの管理制御
- 独立配管車にも対応

|      |                   |
|------|-------------------|
| 電源   | DC24V (DC20~28V)  |
| 環境仕様 | -20°C~+50°C (非結露) |
| 寸法   | W270×H460×D172 *  |
| 質量   | 10.6kg (9ハッチ車) *  |

\*EC-1190-A01、-A61、-B01、-B61のみ  
寸法: W270×H334×D172 / 質量: 6.5kg

|      |   |
|------|---|
| 信号入力 | 吐出口センサ、エア圧力センサ<br>底弁ロック装置アンサー信号(手動式底弁車) |
|------|---|

|      |   |
|------|---|
| 信号出力 | 底弁出力(エア式底弁車)、底弁ロック(手動式底弁車)<br>ランプ、プザー、仕切弁、リカバリ弁<br>過剰注入防止装置出力(DCD手動車) |
|------|---|

|      |   |
|------|---|
| 信号通信 | ホース油種センサ<br>ハッチコネクタ(非ハッチ管理車)、<br>ポイント式油面計通信(RS-485) |
|------|---|

### エア装置 FA-1007-A□□~C□□



(写真はFA-1007-A08)

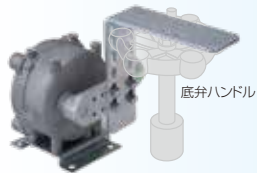
- 5~12バルブの管理制御
- 独立配管車ボトム積み仕様にも対応  
(5~9ハッチ) … (Cタイプ)
- DCD手動車用に過剰注入装置用タイプ  
(1バルブ)にも対応 … (Bタイプ)

|      |                      |
|------|----------------------|
| 電源   | DC24V (DC20~28V)     |
| 環境仕様 | -20°C~+50°C (非結露)    |
| エア供給 | 0.9MPa以下で使用(異物混入なき事) |

|                               |                               |                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Aタイプ(5~8バルブ)                  | Aタイプ(9~12バルブ)                 | Bタイプ(1バルブ)                    | Cタイプ(5~9バルブ)                  |
| 寸法:W180×H334×D129<br>質量:5.2kg | 寸法:W270×H334×D129<br>質量:7.5kg | 寸法:W180×H180×D129<br>質量:2.6kg | 寸法:W270×H334×D129<br>質量:8.0kg |



### 底弁ロック装置 EK-1087-A01/B01



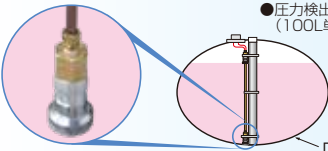
- 手動解除付き底弁ロック装置  
(EK-1087-A01)
- 手動解除なし底弁ロック装置  
(EK-1087-B01)

|      |                   |
|------|-------------------|
| 電源   | DC24V (DC20~28V)  |
| 環境仕様 | -20°C~+50°C (非結露) |
| 構造   | Ex耐圧防爆構造          |
| 寸法   | W188×H135×D100    |
| 質量   | 2.4kg             |



### 尺割り用油面計

#### ●圧力センサ



- 1ハッチ~9ハッチに対応
- 圧力検出方式  
(100L単位の表示および尺割り制御)

|                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| 圧力センサ EK-1097-A01 |                   |
| 電源                | DC24V (DC20~28V)  |
| 環境仕様              | -20°C~+50°C (非結露) |
| インターフェース          | 2線式               |
| 構造                | 本質安全防爆構造          |
| 寸法・質量             | 外径φ55×H137、0.6kg  |

|                       |   |
|-----------------------|---|
| 油面計制御ユニット EC-1191-A□□ |   |
| 電源                    | DC24V (DC20~28V)  |
| 環境仕様                  | -20°C~+50°C (非結露)   |
| インターフェース              | RS-485(表示操作ユニット)  |
| 寸法・質量                 | A01~A03: W270×H334×D172、8.5kg<br>A04~A07: W270×H334×D272、10.8kg<br>A08~A09: W270×H460×D272、13.0kg |

## 万全のメンテナンスサービス網を完備 全国78カ所の直営ネット



⚠ この製品の取扱いについては、製品に添付されている取扱説明書等にしがってください。

●法規改正および製品の改良のため、このカタログに掲載されている仕様・デザインなどは予告なしに変更する場合があります。●写真などは印刷のため商品の色と多少異なる場合があります。

## 株式会社 タツノ

本社 / 〒108-8520 東京都港区三田三丁目2番6号  
☎ 050-9000-0567 ☎ 03-3452-6125

エネルギーソリューション事業部  
〒230-0023 横浜市鶴見区市場西中町10-7  
☎ 050-9000-0511 ☎ 045-505-5451

<https://tatsuno-corporation.com>

- 北海道支店 〒060-0009 札幌市中央区北9条西24-4-15
- 東北支店 〒983-0036 仙台市宮城野区若竹2-7-32
- 関東支店 〒321-0973 宇都宮市岩倉町1395-1
- 東京支店 〒230-0023 横浜市鶴見区市場西中町10-7
- 中部支店 〒461-0040 名古屋市東区矢田3-2-25
- 関西支店 〒553-0003 大阪市福島区福島6-16-1
- 中四国支店 〒733-0012 広島市西区中広町1-2-23
- 九州支店 〒812-0892 福岡市博多区東那珂3-6-13

- ☎ 050-9000-0700 ☎ 011-644-1042
- ☎ 050-9000-0690 ☎ 022-236-7782
- ☎ 050-9000-2474 ☎ 028-662-1159
- ☎ 050-9000-0303 ☎ 045-511-2828
- ☎ 050-9000-2345 ☎ 052-721-3165
- ☎ 050-9000-2500 ☎ 06-6453-4504
- ☎ 050-9000-2311 ☎ 082-294-6105
- ☎ 050-9000-0740 ☎ 092-413-6680

(上記のほか、全国に約70カ所の販売拠点がございます。)