

# セーフティローディングアーム

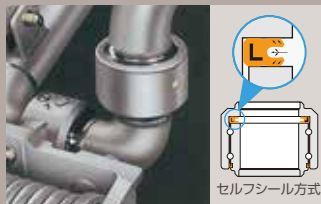


陸上出荷用

オーバーフロー防止機能をはじめ  
操作環境を配慮した設計で保安対策をサポート

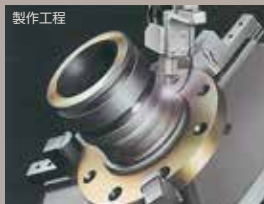
## 信頼性に応えるスィベル部

ノーリーク構造



液圧に応じて密着度が高まる  
セルフシール方式を採用

高耐久性



高い曲げモーメントに  
耐えられる設計

アームの回転がスムーズで漏れの心配がありません

## 調整簡単なバランスユニット



取回しがスムーズで  
低負荷構造



一人で安全に簡単に調整可能

高所での積み込み作業を快適にするサポート機能

明日への技術と信頼のサービス

**TATSUNO**

# セーフティローディングアーム

陸上出荷用

- オーバーフロー事故を防止する安全装置搭載
- ガソリンスタンドで使われている信頼性の高いオートノズルの原理を応用

積み中にハッチ内の油面が設定レベルに達すると、ドロップパイプ内部のレベルセンサーが検知しバルブを自動で閉じるため、オーバーフローを未然に防止します。  
バルブも油面に応じてスムーズに閉じるため作動時のショック圧が非常に小さく流量計など他機器への影響をおよぼしません。

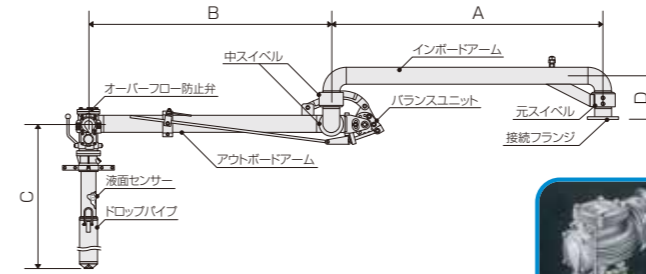


# 積み中のオーバーフロー事故を防止

設置条件に応じた3タイプ **ウェットタイプ** **ドライIタイプ** **ドライIIタイプ**

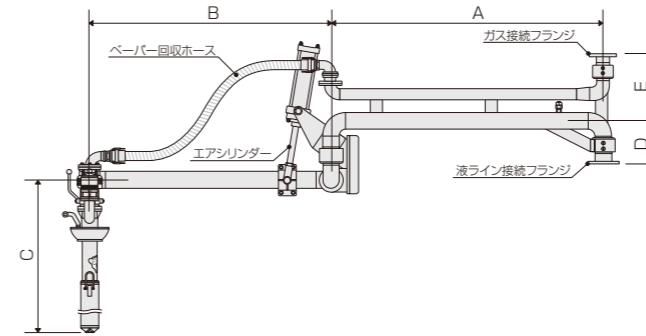
## ドライIタイプ

標準タイプ (参考図: FT-100C117)



ペーパーリカバリタイプ (参考図: FT-100C131)

※0.4MPaの計装用エアが必要です。



### ● スムーズな取り回し

ローディングアーム内の油を積み後排出するため、収納作業がスムーズ。

### ● ポンプにやさしい

圧力損失が少ないので出荷ポンプに余計な負荷が掛かりません。

### ● ユーティリティ不要の液面センサー

油面検知やバルブの自動閉鎖は、流体エネルギーとスプリングなど機械的にローディングアーム内で制御。ユーティリティ設備が不要です。

### ● 仕様

呼び径	80mm(3B) / 100mm(4B)	
対象油種	ガソリン・灯油・軽油・A重油	
最大圧力	0.98MPa	
粘度範囲	5mPa·s以下	
液体温度	-15~80℃	
最小作動流量	10KL/h以上	
センサー方式	バキューム方式	

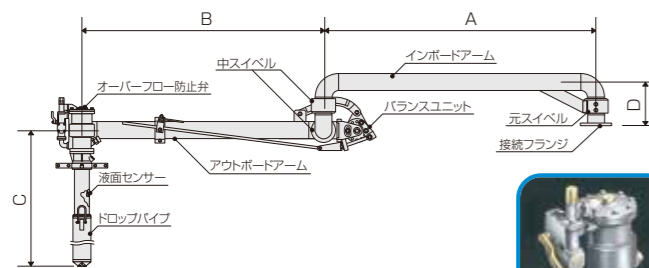
### ● 標準寸法

呼び径	A	B	C		D	E
			油種	最小~最大		
80mm	1800	1600	白油 標準	1163~1755	280	450
			ペーパーリカバリ付	1245~1790		
100mm	1800	1600	黒油 標準	705	290	450
			白油 標準	1238~1910		
			ペーパーリカバリ付	1340~1965		
			黒油 標準	710		

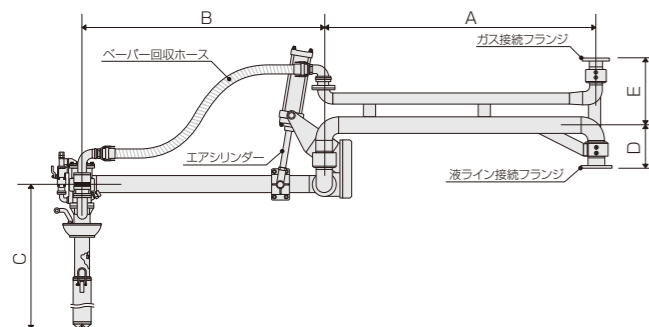
※インボートアーム(A)、アウトボートアーム(B)の長さは仕様に合わせて製作いたします。

## ウェットタイプ

標準タイプ (参考図: FT-100C101)



ペーパーリカバリタイプ (参考図: FT-100C115)



### ● スピーディーな積み

ローディングアーム内部に帯油したまま積みを終了するタイプのため、油切れが早くスピーディーな積みを実現。

### ● ユーティリティ不要の液面センサー

油面検知やバルブの自動閉鎖は、オートノズルの原理を活かした操作弁と流体エネルギーにより閉鎖する主弁で動作していますので、ユーティリティ設備が不要です。

### ● 仕様

呼び径	80mm(3B) / 100mm(4B)	
対象油種	ガソリン・灯油・軽油・A重油	
最大圧力	0.98MPa	
粘度範囲	5mPa·s以下	
液体温度	-15~80℃	
最小作動流量	0.9KL/h以上	
センサー方式	バキューム方式	

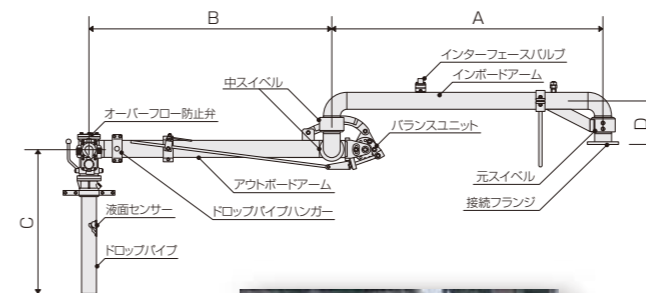
### ● 標準寸法

呼び径	A	B	C		D	E
			油種	最小~最大		
80mm	1800	1600	白油 標準	1125~1690	280	450
			ペーパーリカバリ付	1208~1725		
100mm	1800	1600	黒油 標準	705	290	450
			白油 標準	1217~1855		
			ペーパーリカバリ付	1320~1910		
			黒油 標準	710		

※インボートアーム(A)、アウトボートアーム(B)の長さは仕様に合わせて製作いたします。

## ドライIIタイプ

標準タイプ (参考図: FT-100C133)



※計装用エア供給が低下した場合、ローディングバルブが開かない安全回路タイプもあります。

### ● スムーズな取り回し

ローディングアーム内の油を積み後排出するため、収納作業がスムーズ。

### ● ポンプにやさしい

圧力損失が少ないので出荷ポンプに余計な負荷が掛かりません。

### ● 作動範囲が広い液面センサー

レベルセンサーの動力源として計装用エアを用いるため、積み時の流量が極端に多かったり少なかったりした場合や使用する液体粘度が高い場合でも的確に作動します。

### ● 仕様

呼び径	80mm(3B) / 100mm(4B)	
対象油種	ガソリン・灯油・軽油・A、B、C重油	
最大圧力	0.98MPa	
粘度範囲	制限なし	
液体温度	-15~80℃	
最小作動流量	OKL/h以上	
センサー方式	エアによる差圧方式	
供給空気圧	計装用エア 0.4MPa以上	

### ● 標準寸法

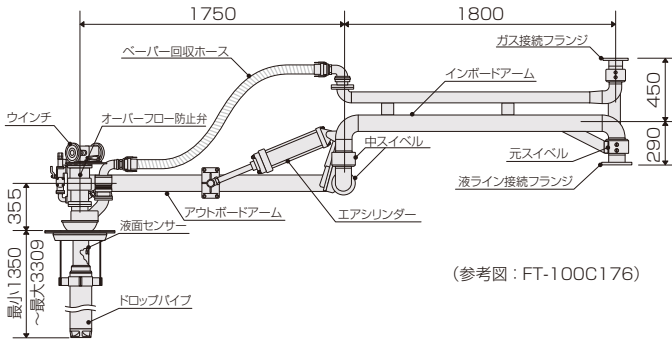
呼び径	A	B	C		D
			油種	最小~最大	
80mm	1800	1600	白油 標準	1163~1755	280
			黒油 標準	705	
100mm	1800	1600	白油 標準	1238~1910	290
			黒油 標準	710	

※インボートアーム(A)、アウトボートアーム(B)の長さは仕様に合わせて製作いたします。

# セーフティローディングアーム

## タンク車用・3次基地用

### タンク車用



(参考図：FT-100C176)

#### ● ウェット・ドライタイプに対応

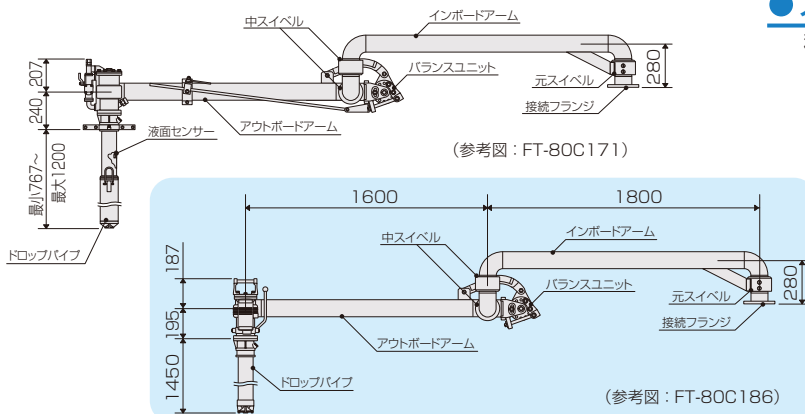
積込みの運用に合わせて選択が可能です。  
また、標準タイプ、ペーパーリカバリー双方のタイプに対応。

#### ● ウインチ付き

ウインチ付きで ドロップパイプの伸縮も自在です。



### 3次基地用



(参考図：FT-80C171)

(参考図：FT-80C186)

#### ● ストレスなく小型ローリーに積込み

積込みの運用に合わせて機種選択が可能です。  
(オーバーフロー防止装置付きの機種も選択可能)



### オーダーメイド 各種対応

- 一般用ローディングアーム
- ガスパージ用ローディングアーム
- ガスパージ兼用ローディングアーム
- タンク車受入れ用ローディングアーム
- 航空機燃料用ローディングアーム

#### より詳しいご検討の前に…

設置条件に応じて、配管・バランスユニット・ドロップパイプ等の各種組合せを取り揃えております。  
設置検討の際には弊社営業までお問合せください。

### 万全のメンテサービス網を完備 全国78カ所の直営ネット



⚠ この製品の取扱いについては、製品に添付されている取扱説明書等にしがってください。

●法規改正および製品の改良のため、このカタログに掲載されている仕様・デザインなどは予告なしに変更する場合があります。●写真などは印刷のため商品の色と多少異なる場合があります。



本社 / 〒108-8520 東京都港区三田三丁目2番6号  
☎ 050-9000-0567 ☎ 03-3452-6125

エネルギーソリューション事業部  
〒230-0023 横浜市鶴見区市場西中町10-7  
☎ 050-9000-0511 ☎ 045-505-5451

<https://tatsuno-corporation.com>

- 北海道支店 〒060-0009 札幌市中央区北9条西24-4-15
- 東北支店 〒983-0036 仙台市宮城野区若竹2-7-32
- 関東支店 〒321-0973 宇都宮市岩曾町1395-1
- 東京支店 〒230-0023 横浜市鶴見区市場西中町10-7
- 中部支店 〒461-0040 名古屋市東区矢田3-2-25
- 関西支店 〒553-0003 大阪市福島区福島6-16-1
- 中四国支店 〒733-0012 広島市西区中広町1-2-23
- 九州支店 〒812-0892 福岡市博多区東那珂3-6-13

(上記のほか、全国に約70カ所の販売拠点がございます。)

- ☎ 050-9000-0700 ☎ 011-644-1042
- ☎ 050-9000-0690 ☎ 022-236-7782
- ☎ 050-9000-2474 ☎ 028-662-1159
- ☎ 050-9000-0303 ☎ 045-511-2828
- ☎ 050-9000-2345 ☎ 052-721-3165
- ☎ 050-9000-2500 ☎ 06-6453-4504
- ☎ 050-9000-2311 ☎ 082-294-6105
- ☎ 050-9000-0740 ☎ 092-413-6680